

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ СОБОЛЬ

221772-751

4 734 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
2760

👤 Количество мест
4

⚙ Тип привода
4x4

💧 Тип топлива
Бензин

⚖ Полная масса
3370

ОПЦИИ

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ С ДНЕВНЫМИ ХОДОВЫМИ ОГНЯМИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5035

Ширина, мм

2175

Высота, мм

2560

Колесная база, мм

2760

Колея передних колес, мм

1720

Колея задних колес, мм

1700

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Раздаточная коробка

двухступенчатая, механическая, без дифференциала, с функцией отключения привода переднего моста.

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Тип топлива

Бензин

Объем двигателя, куб. см

2690

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м

220.5

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

225/75R16

Скоростная категория шин

Q (160 км/ч)

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; утеплитель облицовки радиатора;

Компоновка
полукапотная

Количество мест

4

Количество дверей

4

Кабина (Кузов)

металлический с пластиковой крышей на металлическом каркасе, закрытый, сварной, установлен на раме

Категория транспортного средства

M2G - Транспортные средства повышенной проходимости, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, более 8 мест для сидения и технически допустимую максимальную массу не более 5 т

Категория водительских прав

B

МАССА

Полная масса, кг

3370

Снаряженная масса, кг

2760

Грузоподъемность, кг

610

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

1720

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический, двухконтурный привод с разделением по осям, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задние - барабанные

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

ПРИВОД

Тип привода

4x4

Вид привода

Полный

Ошиновка

Односкатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработки

Класс АСМП
Класс А

Пассажировместимость
4...5 (4+1 на носилках или 3+1 на носилках или 3+2 на носилках)

Исполнение
Стандартное

Кузов

Цвет кузова – белый.. Термо-шумоизоляция и виброизоляция потолка, дверей и стен медицинского салона. Армирование кузова для закрепления приборов и оборудования (левый борт над столешницей). Отделка бортов и потолка медицинского салона материалом, имеющим гладкую поверхность, не впитывающим запахи, устойчивым к воздействию лекарственных препаратов и моюще-дезинфицирующих средств.

Перегородка

Перегородка между кабиной и салоном со сдвижным матированным окном

Пол медицинского салона

Влагостойкое, антистатическое, нескользящее напольное покрытие с гидроизоляцией всех швов, устойчивое к воздействию моюще-дезинфицирующих средств

Вентиляция и отопление

Вентиляционно-аварийный люк (стекло) в передней части салона. Фильтр-вентиляционная установка ФВУ (приточно-вытяжное устройство). Отопитель салона автономный воздушный, 2 кВт. Отопитель салона зависимый водяной. Предпусковой подогреватель двигателя. Система кондиционирования: испаритель кабины водителя (из штатных мест); испаритель медицинского салона (дефлекторы расположены на перегородке).

Остекление медицинского салона

Остекление задних распашных дверей.

Остекление правой боковой сдвижной двери с форточкой. Матирование 2/3 высоты стекол дверей салона.

Поручни и крепления

Поручень при входе у боковой сдвижной двери. Леер-поручень потолочный вдоль приемного устройства с двумя кронштейнами и двумя контактными лентами для инфузионной системы. Ручка пластиковая на сдвижной двери (с внутренней стороны).

Подножки

Боковая подножка. Задняя подножка.

Цветографическое оформление и сигналы

Цветографическое оформление кузова согласно ГОСТ Р 50574-2002. Балка свето-акустическая с системой трансляции речи и пультом управления в кабине. Маяк проблесковый задний, 2 шт..

Освещение и электрооборудование

Общее освещение салона: потолочные светильники, 6 шт.. Светильник направленного света над носилками. Освещение над столешницей. Светильник над боковой дверью по правому борту. Светильник над задними распашными дверьми. Фонарь переносной аккумуляторный. Аккумуляторная батарея дополнительная, не менее 65 Ач. Розетка электрическая 12V по левому борту для питания медицинского оборудования, 4 шт. (3 – над столешницей, 1 – под столешницей). Розетка электрическая 220V по левому борту для питания медицинского оборудования, 5 шт. (4 – над столешницей, 1 – под столешницей). Преобразователь напряжения 12/220V, не менее 1500 Вт. Розетка ввода электропитания внешней сети 220В, 50 Гц в передней части левого борта, с защитой от короткого

Система газоснабжения

Отсутствует

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Другое

Медицинское оборудование в соответствии с
приложением 5 к приказу
Минздравсоцразвития РФ от 20.06.2013 №388н
(в ред. Приказов Минздрава России от
22.01.2016 №33н, от 05.05.2016 №283н)

Вид САТ

Автомобили скорой помощи