

ЕВРОПЛАТФОРМА ВАЛДАЙ 8

C49RF8-102B-96-B28-48-00-000

4 710 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
4000

👤 Количество мест
1+2

🚙 Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

⚖ Полная масса
7490

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ

Включено

ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ

Включено

АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
4000

Колея задних колес, мм
1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G21B

Тип топлива
Дизель

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
215/75R17,5

ОБЩЕЕ

Колея передних колес, мм
1740

Число передач
6

Экологический класс
Евро-2

Объем двигателя, куб. см
2499

Крутящий момент, Н*м
420

Задняя подвеска
зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Скоростная категория шин
М (130 км/ч)

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением;

Компоновка
Бескапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная
трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства
N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг
7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода
4х2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель
сторонние доработчики

РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внешняя длина фургона, мм 6100	Внешняя ширина фургона, мм 2300
Внешняя высота фургона, мм 2400	Внутренняя длина фургона, мм 6000
Внутренняя ширина фургона, мм 2200	Внутренняя высота фургона, мм 2300

ВНУТРЕННИЙ ОБЪЕМ И ПАЛЛЕТОВМЕСТИМОСТЬ

Объем внутреннего грузового пространства, м3 30,4	Кол-во европаллет (1200x800), ед. 11
--	---

ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова) Подрамник повышенной коррозионной стойкости	Крепление платформы к раме шасси Стремянками
--	---

ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки) Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери	Фиксатор дверей Г-образный под фургоном
Ручка на заднем портале Имеется	

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Материал бортов
Вынимаемая фанера

Подкрылки
Пластиковые на трубах

Элементы крепления груза на полу
Такелажные кольца

Тент
Обычный

Боковая защита
Имеется

Передние белые габаритные фонари
Отсутствуют

Вид САТ
Европлатформа

Дополнительно
Габаритные огни по бокам фургона снизу.
Усиленная передняя стенка

СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Пол
Транспортная фанера с противоскользящей
поверхностью

ДВЕРИ И ПРОЕМ

Задние двери
Двустворчатые, распашные на 270 градусов с
фиксацией в открытом положении

ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Боковые шторки
Откидная с левой стороны, Сдвижная с правой
стороны. Боковая загрузка с обеих сторон. Одна
съемно-сдвижная стойка справа

Крыша
Несдвижная

Покрытие пола
Транспортная фанера 24мм

Отбойники
Резиновые 2 ед.

Лесенка
Оцинкованная

Уплотнители дверей
2-х лепестковый

Освещение
Отсутствует

Светопрозрачная вставка на крыше
Отсутствует

Задние красные габаритные фонари
Отсутствуют

Задний доп. стоп сигнал
Отсутствует

Количество петель на дверях
3 ед на каждой двери

Тип боковых шторок и стоек
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой,
стойки: передняя и задняя стойки на болтовых
соединениях, средняя съемно-сдвижная стойка

Борта
без борта (вынимаемая ламинированная фанера
18мм и высотой 400 мм)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

Дополнительный механизм натяжения

Отсутствует

Материал тента

Обычный

ПОГРУЗКА

Тип погрузки

Задняя и боковая