

ЕВРОПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R35-1010-19-E44-70-00-000

3 806 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3745

👤 Количество мест
1+2

⚙ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Бензин / LPG

📊 Полная масса
3500

ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

+ Добавлено, 30000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3745

Колея задних колес, мм
1560

Колея передних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
УМЗ А2755

Экологический класс
Евро-5

Описание двигателя
четырехтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива
Бензин / LPG

Подача топлива
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия
10,0

Объем двигателя, куб. см
2690

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
108 / 78.5

Крутящий момент, Н*м
220.5

Блок управления двигателем
Микас 12, 9867.3763004 - при работе на бензине и газе

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
185/75R16C

Скоростная категория шин
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин
104/102

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка
полукапотная

Количество мест
1+2

Кабина (Кузов)
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

МАССА

Полная масса, кг
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг
1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг
2600

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз
механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

ПРИВОД

Тип привода
4x2

Вид привода
Задний

Ошиновка
Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN	Места расположения таблички изготовителя
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя	На задней стойке проема правой двери кабины
Места расположения номера двигателя на блоке цилиндров двигателя слева	

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов
глушитель и нейтрализатор

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм
С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель	Внешняя длина фургона, мм	Внешняя ширина фургона, мм
сторонние доработки	4200	2200
Внешняя высота фургона, мм	Внутренняя длина фургона, мм	Внутренняя ширина фургона, мм
2200	4150	2150
Внутренняя высота фургона, мм	Объем внутреннего грузового пространства, м3	Кол-во европаллет (1200x800), ед.
2130	19,004925	5
Вид утеплителя / Толщина, мм	Внутренняя отбортовка по периметру кузова / Толщина, мм	Толщина передней стенки, мм
Пенополистирол 25	Отсутствует	25
Толщина боковых стенок, мм	Толщина крыши, мм	Толщина задней двери, мм
25	25	25
Толщина пола, мм	Залицовочные уголки	Наугольники
80	Алюминиевый профиль с прямым углом	Наугольники пластиковые
Подрамник (каркас основания кузова)	Крепление фургона к раме шасси	Фурнитура (петли, замки)
Швеллер 100мм. Подрамник повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка) с косынками	Стремянками	Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору
Портал ворот	Фиксатор дверей	Отбойники
Нержавеющая сталь	Имеется, «Т»-образный оцинкованный	Резиновые - 2 ед.
Подкрылки		

Пластиковые	Ручка на заднем портале	Лесенка
Элементы крепления груза на стенах	Имеется, с одной стороны	Имеется
Отсутствуют	Элементы крепления груза на полу	Боковая защита
Уплотнители дверей	Такелажные кольца вдоль бортов - бед	Отсутствует
2-х лепестковый	Освещение	Передние белые габаритные фонари
Задние красные габаритные фонари	Светодиодное	Имеется
Имеется	Задний доп. стоп сигнал	Наружная обшивка / Толщина, мм
Внутренняя обшивка / Толщина, мм	Имеется	Армированный пластик
Армированный пластик	Напольное покрытие / Толщина, мм	Задние двери
Количество петель на дверях	Транспортная фанера 18 мм с противоскользящей насечкой с рифленным алюминием 1,5мм	Двустворчатые, распашные на 270 градусов с фиксацией в открытом положении
3 ед на каждой двери	Вид САТ	Боковые двери (имеется, отсутствует)
	Европромтоварный фургон	Отсутствуют